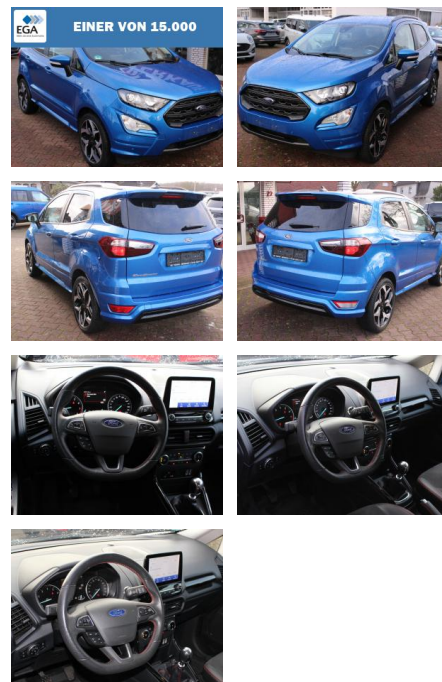




Ford EcoSport 1.0 EcoBoost ST-Line B&O Rückfahr...

AW00-MG6741**Angebotsnr.:**



VERKAUFT

EGA
Mehr als eine Automarke

EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
23.09.2021	37.900	Blau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,6 l/100km	151 g/km	E

PREIS
18.230 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **158 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.558 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.673 Euro, Gesamtbetrag: 21.508 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.558 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.673 Euro, Zielrate: 10.027 Euro, Gesamtbetrag: 22.018 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Android Auto
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Freisprechen
- CD Wechsler

- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- 7 Lautsprecher
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschluss
- AUX-IN-Anschluss
- Ford SYNC 3 mit Navigation
- Farbdisplay (8 Zoll)

Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung

- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Interieur

- Winterpaket
- Abgedunkelte Scheiben
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Sitzheizung vorn
- Audiobedienung am Lenkrad




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford EcoSport
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	151 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,6 l/100 km • Innenstadt 7,0 l/100 km • Stadttrand 6,1 l/100 km • Landstraße 5,8 l/100 km • Autobahn 7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.831,50 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.604,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.132,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.303,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	144 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.