



## Volkswagen Polo 1.0 TSI DSG LIFE NAVI LED

BR02-54756 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2023	30.885		70 kW / 95 PS	Benzin	5,5 l/100km	126 g/km	D

**PREIS**  
**22.870 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **198 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.718 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.153 Euro, Gesamtbetrag: 26.982 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.718 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.153 Euro, Zielrate: 12.579 Euro, Gesamtbetrag: 27.622 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Räder: LM-Räder Torsby 6
- 5 x 16 in Schwarz
- Oberfläche glanzgedreht
- Reifen 195/55 R 16
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Audiosystem: Ready 2 Discover (inkl.

- Touchscreen
- Bluetooth)
- Audiosystem: App-Connect Wireless (Apple CarPlay
- Android Auto)
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Center-Airbag und Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer

- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer und Endbeschlagstraffer
- höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Life
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel elektr. verstell- und anklappbar - lackiert -



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

126 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,5 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,6 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).