



Ford Transit Custom 2.0 TDCI 300 L2H1 TREND

BR02-54891 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2022	47.270		96 kW / 131 PS	Diesel	7,6 l/100km	200 g/km	G

PREIS
27.400 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **238 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.850 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.550 Euro, Gesamtbetrag: 32.326 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.850 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.550 Euro, Zielrate: 15.070 Euro, Gesamtbetrag: 33.092 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Armlehnen vorn
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Airbag: Fahrerseite
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+)
- Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Laderaumboden Holz
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar - integrierter Blinker
- Bordcomputer
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Verkleidung im Laderaum: hoch/holzfaserverplatte
- Verzurrösen (8)

- Wärmeschutzverglasung leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zusatzheizung elektrisch
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fensterheber elektrisch
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) + Speedlimiter
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Bedieneinheit
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach abschließbar
- Heckflügeltüren ohne Verglasung (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Innenleuchten im Fahrerhaus: Leseleuchte vorn
- Innenraumfilter: Pollenfilter
- Karosserie/Aufbau: Dach normal - H1
- Klimaanlage
- Kühlergrill schwarz grau

- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar
- LKW-Zulassung
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Radioempfang Digital (DAB+)
- Radstand 3300 mm - L2
- Reserverad in Fahrbereifung
- Rußpartikelfilter
- Fahrgastraum: Trennwand gepolstert
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- regulierbar
- Scheinwerfer H4
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Sitz-Paket 13: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz
- Stoff
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Räder: Stahlfelgen 6



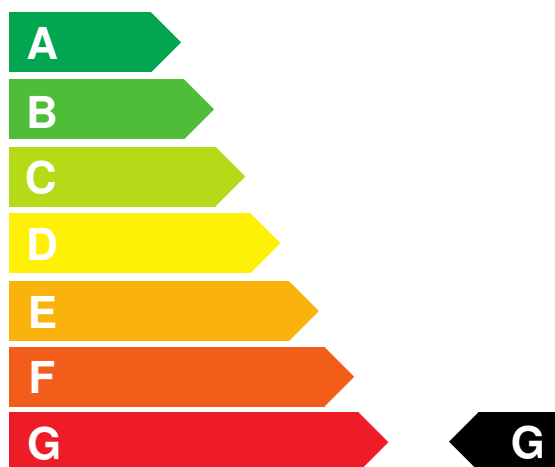
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 200 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,6 l/100 km
• Innenstadt	8,3 l/100 km
• Stadttrand	7,0 l/100 km
• Landstraße	6,7 l/100 km
• Autobahn	8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.965,36 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.450,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.500,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.700,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **470 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.