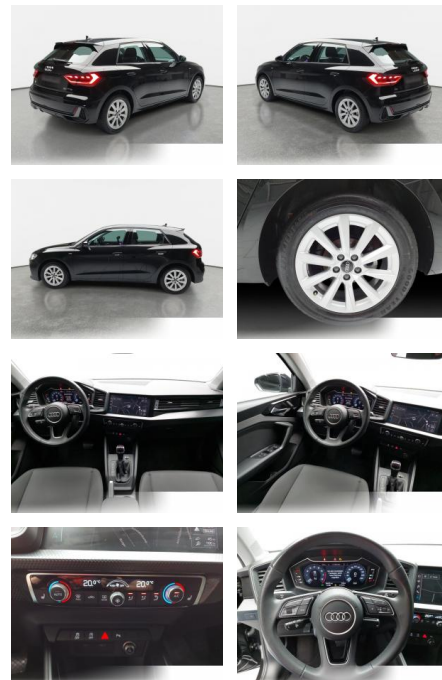




Audi A1 30 TFSI S-TRONIC SPORTBACK S LINE

BR02-54199 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2024	18.310		81 kW / 110 PS	Benzin	5,9 l/100km	133 g/km	D

PREIS
26.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **229 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.593 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.778 Euro, Gesamtbetrag: 31.111 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.593 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.778 Euro, Zielrate: 14.504 Euro, Gesamtbetrag: 31.849 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Audi connect (Internetbasierende Dienste)
- Audi Smartphone Interface
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar
- Außenspiegel mit Bordsteinautomatik rechts
- Einparkhilfe vorn und hinten
- akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)
- Radiozubehör: USB-Schnittstelle
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung (seitlich / hinten)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Geschwindigkeits-Begrenzer
- LED Heckleuchten
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Komfort-Klimaautomatik 2-Zonen

- Lenkung: Lenkrad (Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion
- Räder: LM-Felge 10-Speichen mit Reifen 195/55 R16
- Mittelarmlehne vorn mit Fach
- Navigation: Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Akzenteile schwarz glänzend
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzheizung vorn
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Dachhimmel Stoff
- Grau
- Dachkantenspoiler S-line
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage

- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Fahrassistenz-System: Spurverlassenswarnung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Frontscheibe Wärmeschutzverglasung
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Akzenteile schwarz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz
- Airbag: Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung
- Licht- und Regensensor
- Motor 1
- 0 Ltr. - 81 kW TFSI
- Otto-Partikelfilter (OPF)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A1
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 133 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.637,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.790,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **100 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.