



## Mercedes-Benz V 250 250 CDI/BT/d EDITION kompakt

RA00-21347 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2018	118.356	Grau	140 kW / 190 PS	Diesel	7,8 l/100km	205 g/km	G

**PREIS**  
**40.670 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **353 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.503 Euro, Gesamtbetrag: 47.982 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.503 Euro, Zielrate: 22.369 Euro, Gesamtbetrag: 49.119 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS

### Komfort

- Zentralverriegelung

### Interieur

- el. Fensterheber

### Exterieur

- metallic
- Dachreling

### Weiteres

- Diesel
- Schadstoffklasse: EURO6
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse:
- Burmester Audiosystem
- Anhängerkupplung abnehmbar
- Automatikgetriebe 7 Stufen

- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: Abstands Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: SpurAssist
- Fahrassistenz-System: Attention Assist
- Fahrassistenz-System: Tot Winkel Assist
- Dynamic select
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Navigationssystem
- DAB Radio
- Radio MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- CD Spieler
- Navigation Sprachsteuerung

- ESP
- ABS
- Parkassistent
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Scheibenwischer mit Regensor
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz orthopädisch elektr. verstellbar
- Sitzheizung vorne
- Colorverglasung
- Leichtmetallfelgen 17 Zoll
- Sommerreifen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- Servolenkung



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mercedes-Benz      **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz V 250  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel      **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,8 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 205 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,8 l/100 km  
• **Innenstadt** 9,2 l/100 km  
• **Stadttrand** 8,1 l/100 km  
• **Landstraße** 6,8 l/100 km  
• **Autobahn** 8,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.017,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.536,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.537,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.842,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **209 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).