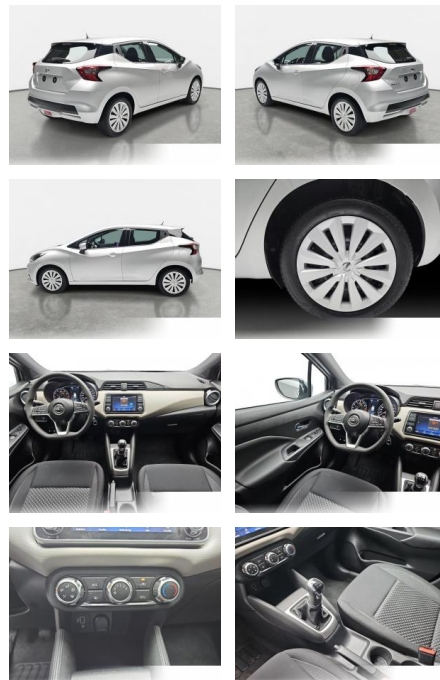




Nissan Micra 1.0 IG-T ACENTA KLIMA AUDIOSYSTEM

BR02-54061 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.04.2022 | 32.355 | | 68 kW / 92 PS | Benzin | 5,3 l/100km | 121 g/km | D |

PREIS
15.040 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **130 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.760 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.280 Euro, Gesamtbetrag: 17.744 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.760 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.280 Euro, Zielrate: 8.272 Euro, Gesamtbetrag: 18.164 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur

- metallic

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Bremsleuchte dritte
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem: Radio mit USB / iPod-Anschluss und Bluetooth-Schnittstelle
- Automatische Fahrlichtschaltung

- Außenspiegel elektr. verstell-/heizbar - mech. anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bluetooth-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Dachantenne
- Dachspoiler
- Drehzahlmesser
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- Getränkehalter vorn und hinten
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan **Handelsbezeichnung:** Nissan Micra
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 121 g/km¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,3 l/100 km |
| • Innenstadt | 6,7 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,0 l/100 km |
| • Landstraße | 4,6 l/100 km |
| • Autobahn | 5,7 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.470,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.087,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **907,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.448,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.