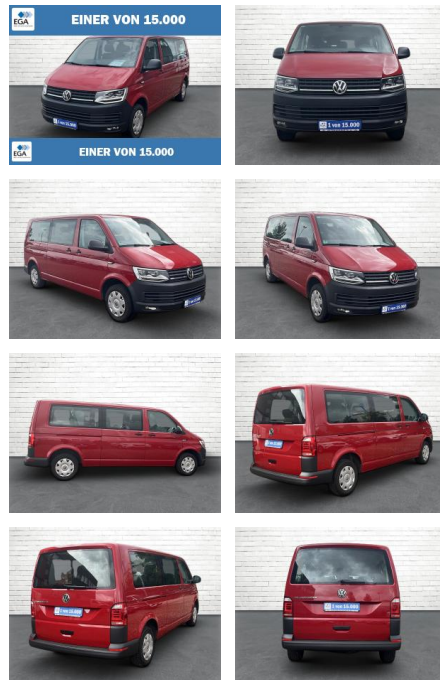




Volkswagen T6 Kombi T6 2.0 TDI Kombi lang / Stan...

AB73-0044-9367 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 02.12.2019 | 71.632 | Rot | 110 kW / 150 PS | Diesel |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|
| 33.480 € | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: |
| | Zielraten-Finanzierung:** | 290 € |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.370 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.110 Euro, Gesamtbetrag: 39.499 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.370 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.110 Euro, Zielrate: 18.414 Euro, Gesamtbetrag: 40.435 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: SANTANDER CONSUMER BANK
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Scheinwerfer LED
- Standheizung mit FB
- Tempomat
- Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus) 2. Verdampfer + Zusatzheizung (Lade-/Fahrgastraum)
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Ausstattungs-Paket Licht + Sicht
- Fahrersitz heizbar
- Multifunktionsanzeige / Bordcomputer
- Automatische Fahrlichtschaltung
- Heckleuchten LED
- Tagfahrlicht LED
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Fensterheber elektrisch
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Innenbetätigung
- Licht- und Regensensor
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (HBA)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Multimedia-Schnittstelle USB (iPhone / iPod) mit AUX-IN
- Getriebe 6-Gang
- portables Navigationssystem

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrer abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremsassistent. ASR/ABS. EDS und Berganfahrhilfe
- Start/Stop-Funktion
- Heckklappe mit Verglasung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6 Kombi
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer: **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.